

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Пятигорская ПРАВДА

ОРГАН ПЯТИГОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 149 (3168) | Воскресенье, 31 июля 1949 г. | Цена 20 к.

Праздник советской железнодорожной державы

Сегодня советские железнодорожники и весь наш народ торжественно отмечают традиционный праздник — Всесоюзный День железнодорожника, установленный 19 лет назад в ознаменование состоявшегося 30 июля 1935 года приема в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства лучших людей железных дорог страны.

Свой праздник советские железнодорожники встречают большими достижениями. Еще год назад в письме к товарищу Сталину они обещали досрочно выполнить план перевозок 1948 года. Это обязательство выполнено с превышением. Сейчас вся армия транспортников усиленно работает над тем, чтобы выполнить другое обещание, данное великому вождю: в III квартале этого года они должны достигнуть уровня погрузки, намеченного на 1950 год.

Наша страна за годы советской власти стала могущественной железнодорожной державой. Все развитие советского транспорта и оснащение его новейшей техникой связаны с именем товарища Сталина, который внимательно следит и помогает железнодорожникам в их работе. Социалистическая индустрия оснащает наш железнодорожный транспорт быстроходными и мощными локомотивами, товарными вагонами повышенной прочности и грузоподъемов, рельсов улучшенного профиля, технически совершенным оборудованием для автоблокировки и электрификации. Железнодорожники СССР располагают всем необходимым для того, чтобы транспорт работал безукоризненно.

В послевоенные годы советские железнодорожники проделали колоссальную по своим масштабам работу. Почти на всех линиях, подвергшихся разрушению во время войны, восстановлено двухпутное движение, построено много мостов, станционных зданий, депо. Новые стальные пути проложены на Урале, в Сибири, в Поволжье.

Мы не забыли, в каком виде оставили оккупанты станционное и путевое хозяйство на электрифицированном участке Минеральные Воды—Кисловодск. Почти ни один вокзал не уцелел на Кавказской магистрали, связывающей наши курорты с центром страны. Прошло немногим более шести лет, и снова выстроены красивые благоустроенные вокзалы в Минеральных Водах, Ставрополе. Все лучше и лучше работают железнодорожники электрифицированных курортных веток. Наш энергоучасток по праву занимает одно из первых мест в соревновании железных дорог Кавказского округа, он пополняется агрегатами новейшей конструкции.

Много славных имен выдвинул железнодорожный транспорт за последнее время. На нашей дороге прославились машинисты Г. Кузнецов, Н. Василега, совершившие несколько скоростных рейсов с тяжеловесными поездами на участке станции Кавказская—Невинномыска—Кавказская и превывшие всеобщие рекорды.

Работники железнодорожного транспорта, в том числе и станции Пятигорск, ведут упорную борьбу за ритмичность перевозок, добиваясь равномерности погрузки и выгрузки, ускорения оборотов вагонов. Коллектив грузового двора станции Пятигорск в июне вместо 280 вагонов по плану погрузил 299 вагонов, сократив простой под грузовыми операциями в среднем на 0,5—1 час.

Работники станции Пятигорск встречают Всесоюзный День железнодорожника дальнейшей борьбой за культуру обслуживания пассажиров-курортников, показывая образцы большевистского отношения к делу, высокой сознательной дисциплины. Отчитываясь сегодня перед советским народом о проделанной работе, они берут на себя новые социалистические обязательства по досрочному завершению государственного плана перевозок 1949 года. Сейчас перед железнодорожниками станции Пятигорск стоит важное почетное задание — быстро и без потерь перевезти зерно нового урожая с пятигорских складов «Заготзерно».

Советские железнодорожники совершили немало трудовых подвигов во славу нашей Родины, они сумели добиться дальнейшего подъема социалистического транспорта, неуклонно идущего в гору, как и все наше социалистическое хозяйство.

Вывезли 95 тонн хлеба

22 июля в Суворовский район на воскресник по вывозу хлеба направились автомашинисты из г. Пятигорска. Мне пришлось работать командиром звена. В ночь на 23 июля машины моего звена выехали в колхоз им. Молотова, расположенный в 45 км, от пункта «Заготзерно». К утру все машины были загружены, и мы выехали в первый рейс. Началась ударная работа. Ежедневно машины делали 3 рейса. В результате за два дня из колхоза им. Молотова 5 машин вывезли все намолоченное и очищенное зерно в количестве 95 тонн. Замечательные образцы труда показали водители гражданстрой тт. Беседин, выполнивший задание на 135 проц., и Семейкин—на 112 проц., шофер ветбаклаборатории т. Алефиров — на 104 проц.

Колхозники сельхозартеля им. Молотова горячо благодарили водителей автомашин за помощь.

Ф. Кисенко, секретарь парторганизации автобазы курорта.

Сегодня —
Всесоюзный День
железнодорожника

В ГОРКОМЕ ВКП(б)

О проведении декадника по завершению уборки урожая и плана хлебосдачи

Обращение Ставропольского краевого комитета ВКП(б) и исполнительного комитета краевого совета депутатов трудящихся ко всем колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов, комбайнерам и трактористам, шоферам и специалистам сельского хозяйства Ставрополья с призывом провести с 1 по 10 августа декадник по завершению уборки урожая и выполнению плана хлебосдачи нашло горячую поддержку у трудящихся Пятигорска.

Бюро горкома ВКП(б) считает, что темпы уборочных работ в колхозе «Путь Ленина» и курортном совхозе еще явно неудовлетворительны. В колхозе «Путь Ленина» из 398 гектаров на 29 июля убрано 120 гектаров, из них комбайном всего лишь 82 гектара. Комбайновый агрегат при уборке пшеницы допускал потери зерна (см. «Пятигорскую правду» за 27 июля.— Ред.) В курортном совхозе из 125 гектаров колосовых убрано 74 гектара, причем при уборке комбайном 10 гектаров осыпаны потери зерна в полове. По подсобным хозяйствам из 199 гектаров убрано всего лишь 64 гектара.

Бюро горкома ВКП(б) призывает всех труженников пригородного сельского хозяйства в период декадника — с 1 по 10 августа — приложить все усилия к завершению косовицы, обмолота хлебов, скирдования соломы и полова, обеспечить строгий контроль за качеством уборки, не допуская потерь зерна при косовице и обмолоте с тем, чтобы, по примеру передовых районов края, выполнить план поставок хлеба государству досрочно, к 1 августа.

Труженники сельского хозяйства, еще шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное завершение уборки урожая и выполнение хлебосдачи! Трудящиеся города, усиливайте шефскую помощь колхозам и совхозам края в уборке урожая и вывозке хлеба на заготовительные пункты!

Растет грузовой поток

В. ЛИТВАК,

техник-лейтенант, начальник грузового двора ж.-д. станции Пятигорск

Все больше и больше дает наша социалистическая промышленность различных товаров, машин, оборудования, продуктов, одежды и обуви. Это особо ощущаем мы, железнодорожники. В текущем году Пятигорск получает грузов больше, чем в любой предыдущий год послевоенной пятилетки. Возрос и поток товаров, отправляемых из Пятигорска.

Повышение грузооборота поставило перед пятигорскими железнодорожниками новые задачи: обеспечить своевременную погрузку и выгрузку, сократить простой вагонов, полностью ликвидировать брак в работе.

Коллектив грузового двора успешно справляется со всеми заданиями, ежемесячно перевыполняет план погрузки. В июне вместо 278 вагонов по плану погрузили 299 вагонов. Простой вагонов под грузовыми операциями сокращен на 0,5—1 час. На таком же уровне работает грузовой двор и в июле.

Эти показатели — результат самоотверженного труда лучших людей

нашего коллектива. Весовщики тт. Шапошников и Мирошников, привратники тт. Ивченко и Яковенко, агент по розыску грузов т. Морозов, зав. товарной конторой т. Жилкин, товарный кассир т. Чернова прекрасно справляются с переработкой все возрастающего грузового потока. Сторжа тт. Василевский и Ткаченко обеспечивают сохранность ценностей.

Сейчас на грузовом дворе внедряются скоростные методы работы, а также выгрузка из проходящих поездов без отцепки вагонов. Застрельщиками этого движения являются бригады грузчиков тт. Бабенко и Абрамского. Применяя новые методы, они ежедневно выполняют нормы на 150—250 проц.

День железнодорожника для нашего коллектива является не просто праздником, а важной вехой по пути дальнейшего улучшения всей работы, демонстрацией нашей готовности крепить мощь железнодорожного транспорта Великой Социалистической державы.

На электрифицированной магистрали

Г. ЗАМОТАЕВ,

начальник энергоучастка Минераловодской электрифицированной магистрали

фундаменты под металлические опоры.

Изобретатели и рационализаторы своим новаторским творчеством помогают участку изо дня в день улучшать работу. За первое полугодие получено 31 рационализаторское предложение. 11 из них уже внедрены в производство, экономический эффект—75.500 рублей. Новаторам выплачено около 4 тысяч рублей вознаграждения.

Наш инженер т. Кузьмин осуществил важное техническое усовершенствование — спроектировал автоматический привод по отключению магтовых выключателей от контактной сети. Это приспособление одобрено Министерством путей сообщения и сейчас внедрено на всех электрифициро-

ванных железных дорогах нашей страны. Инженер т. Лыткин разработал схему, позволяющую плавить постоянным током лед, образующийся зимой на проводах.

Коллектив участка своевременно откликнулся на патристический призыв москвичей об ускорении оборачиваемости оборотных средств. Взяв обязательство высвободить из оборота 6 тыс. рублей в первое полугодие текущего года, коллектив уже высвободил и перечислил на специальный счет 16 тыс. рублей.

Наводя порядок во всем своем хозяйстве, работники участка умело осуществляют режим экономии. Коллектив обязался в текущем году экономить сырьё и материалов

на 55 тыс. рублей, но уже к Дню железнодорожника эта экономия достигла 80 тыс. рублей. Выполнены также обязательства и по экономии электроэнергии.

Перевыполнение плана переработки электроэнергии, экономия, ускорение оборачиваемости оборотных средств стали возможными только благодаря широкому социалистическому соревнованию, в котором активно участвуют все работники. За первое полугодие четвертого года послевоенной сталинской пятилетки наш участок в соревновании железных дорог Кавказского округа один раз завоевывал первое место и пять раз второе. В настоящее время он удерживает второе место.

Сегодня, в День железнодорожника, мы не только подводим итоги своим успехам, но и выявляем недостатки с тем, чтобы быстро их устранить и поднять всю деятельность участка на новую, более высокую ступень. Наш коллектив готов к решению любых задач, которые перед ним поставят партия и правительство.



ЧИСТИЛЬЩИЦА стрелок Мария Григорьевна Лебедева—старейшая работница станции Пятигорск. Она держит в образцовом состоянии стрелочное хозяйство. На снимке: М. Г. Лебедева за уборкой стрелки.

Фото Н. Резниченко.

РОДИНЕ ЛЮБИМОЙ

То не волны бегут над морской глубиной,
То не шелест дубравы тенистой,
Это — наш урожай встал над полем стеной,
В переливе своем золотистом.

То не молнии бурь грозно мчатся из туч,
То не гул канонады кровавой,
Это — мирный наш труд, и велик и могуч,
Он бурлит и геройством, и славой.

То не утра весеннего пламя зари,
То не бурный поток водопада,
Это — юность стремленьем к победам горит,
Ясен свет ее гордого взгляда.

То не птица летит над просторами высь,
То не ветра полет быстрокрылый,
Это — песня и радость, звеня, поднялись,
Славя край наш любимый и милый.

То не солнца восход ярким светом залит,
Это — наша родная отчизна,
Это — счастья оплот, это — правды гранит,
Это — свет над землей коммунизма.

Ты прекрасна, любимая Родина-мать!
Пусть растет твоя сила стальная.
За тебя мы готовы до смерти стоять,
Будь всегда, как рассвет, молодая!

Владимир ФИЛИППОВ,
начальник ОТК ремонтно-механического завода

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Заявление аргентинской компартии

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Аргентинская газета «Ла Ора» опубликовала заявление аргентинской компартии, в котором выражается протест против вмешательства Соединенных Штатов в торговые отношения Аргентины.

национальных интересов». Англо-аргентинское торговое соглашение «благоприятствует только крупным землевладельцам и капиталистам и иностранным монополиям, эксплуатирующим аргентинские богатства и наш народ».

Миссия международного банка в Югославию

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Международный банк реконструкции и развития сообщил, что по приглашению югославского правительства он посылает в Югославию миссию для изучения ее экономики в связи с просьбой о предоставлении займа.

Вопросам предоставления займов Ком. В составе миссии будет несколько экономистов и технических консультантов.

К забастовке государственных служащих в Греции

АФИНЫ, 29 июля. (ТАСС). Исполком профсоюза государственных служащих в соответствии с существующим законом предупредил полицейские власти о том, что с 2 августа объявляется всеобщая забастовка служащих центральных и южных областей страны.

ших, как например, часть персонала больницы т. п. не прекратит работы. Руководители профсоюза государственных служащих подчеркивают, что служащие полны решимости держаться стойко до полного удовлетворения их требований и что «лижние обещания правительства их больше не обманут, как это было в апреле».

Американские нравы

Зверская расправа с негром в штате Флорида

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Как сообщают газеты, вооруженная толпа во главе с шерифом Макколлом на днях затравила собаками и убила в северном районе штата Флорида негра Эрнста Томаса, которого искали как «заподозренного» якобы в изнасиловании белой женщины Вили Паджетт.

В сенате США

ВАШИНГТОН, 28 июля. (ТАСС). После нескольких дней прений и маневрирования сенат возвратил законопроект об ассигновках на план Маршалла обратно в комиссию по ассигновкам для нового рассмотрения.

Это решение сената было принято после острой борьбы в сенате по поводу положений законопроекта. После продолжительных прений вчера сенат согласился ассигновать на план Маршалла в текущем финансовом году 3 миллиарда 628 миллионов долларов — или на 10 процентов меньше, чем запросило правительство.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

Штаб Макартура объявил, что во время тайфуна, разбившегося пять дней тому назад над островом Окинава, было убито 36 и ранено 236 человек. Тайфун разрушил более 16 тысяч жилых домов.

По официальным данным, в связи с денежной реформой в Рурской области произошло 1539 самоубийств. (ТАСС).

Ответственный редактор Б. Д. СТЕПАНОВ.

ГОРТЕАТР

31 июля Народный артист РСФСР, лауреат Сталинской премии Игорь Ильинский Начало в 8 ч. 30 м. вечера

Царь культуры и отдыха

Гастроли артистов цирка ИСАЕВОЙ и ХОДКОВА Воздушные акробаты В парке — игры, танцы. Игрет духовой оркестр Начало гулянья — в 7 ч. 30 м. веч., выступления артистов — в 8 ч. 30 м.

Кинотеатр «РОДИНА»

ДОЧЬ МОРЯКА — в 10, 12 и 14 часов. # НОВЫЙ ФИЛЬМ — в 16, 18, 20 и 22 часа. Летняя площадка. НОВЫЙ ФИЛЬМ — в 20 ч. 30 м.



В Латвии начался общественный смотр готовности детских домов к новому учебному году.

Молодой рязанский художник В. Андрианов создал большое художественное полотно, посвященное 100-летию со дня рождения великого русского ученого И. П. Павлова — Академик И. П. Павлов у художника И. Е. Репина в Пенатах. Картина экспонируется в рязанском художественном музее.

В Ташкенте открылся новый дом отдыха для текстильщиков Узбекистана. Прибыла первая группа отдыхающих. Новая здравница будет действовать круглый год.

Восстановлен винный завод треста шампанских вин Абрау-Дюрсо (Краснодарский край). Предприятие выполнило годовое задание.

Колхозник села Сакар (Туркменская ССР) К. Мурадов приобрел личную библиотеку стоимостью свыше 7 тысяч рублей. Книжки совхоза «Санды Качи», Иолотанского района, А. Сайдаров только в июле купил различных книг более чем на 1000 рублей.

350 радиоприемников установлено на станциях, разъездах, в общежитиях рабочих Турксиба. К Сталинскому Дню железнодорожника на магистрали радиифицировано около 500 населенных пунктов. К концу года в основном будет закончена радиофикация дороги.

Свыше 1260 тысяч детей воспитывается во время уборки урожая в колхозных и сельских яслях Украины. Это — на 300 тысяч больше, чем в прошлом году.

В Пряхинском районе Карело-Финской ССР начато строительство нового двухрамного лесопильного завода. Помимо пиломатериалов, предприятие будет выпускать готовые детали домов. Завод вступит в эксплуатацию в конце сентября.

Из 52 колхозов Таращанского района, Киевской области, 45 уже имеют культурные пруды площадью около 500 гектаров. В этом году колхозники района получают более 1000 центнеров рыбы. На пруду колхоза «Коммунар» имеется более 2000 гусей и уток.

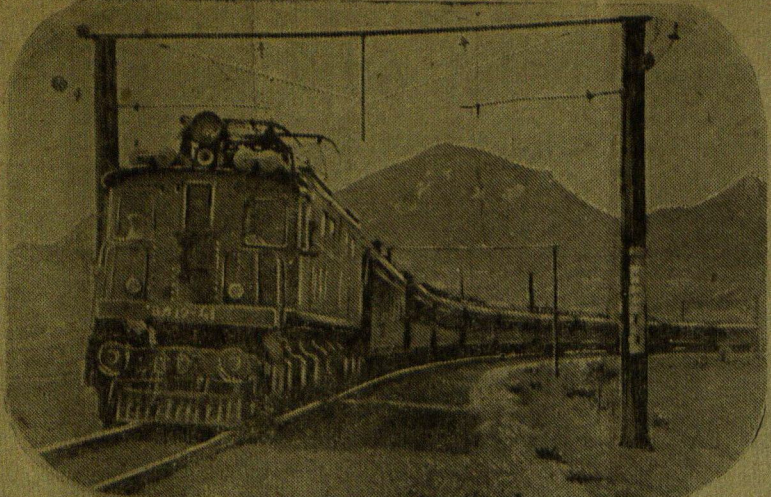
Ленинградский институт теоретической астрономии Академии наук СССР сдал в печать «Астрономический ежегодник на 1952 год». Астрономические ежегодники, издание которых возобновлено после войны, являются ценным пособием для советских обсерваторий, полевых экспедиционных работ, для водителей судов и т. д. 29 июля. (ТАСС).

Урок истории

1 августа — 35-летие первой мировой войны

28 июня 1914 года в городе Сараево был убит прибывший на маневры наследник австро-венгерского престола Франц Фердинанд. Это послужило внешним поводом для начала войны. При посредничестве Германии Австрия предъявила Сербии ультиматум, который умышленно был составлен так, чтобы оскорбить достоинство маленького, но независимого славянского государства и спровоцировать войну.

Над человечеством вспыхнуло пламя мировой войны, к которой долго готовились крупнейшие империалистические державы, добившиеся передела колоний, захвата новых рынков, порабощения новых народов. Германские империалисты стремились к мировому господству. Они хотели отнять у Англии и Франции колонии, у России — Украину, Польшу и Прибалтику.



НА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОЙ МАГИСТРАЛИ На снимке: Поезд подходит к ж.-д. станции Пятигорск. Фото Н. Резниченко.

На отдыхе в Пятигорске

Сейчас в здравницах Пятигорска лечатся и отдыхают многие железнодорожники. На Провале в санатории № 3 проходят курс лечения машинисты паровоза П. Замотаев и А. Палий (Кривой Рог), инженер юго-западной железной дороги М. Забрынская, политехникум В. Карпухин (Караганда) и другие. В санатории № 5 им. Лермонтова отдыхает П. И. Мошков. Он служит на ж.-д. транспорте 31 год.

Работая в депо по ремонту паровозов, т. Мошков выполнил свой пятилетний план в 2 года и 2 месяца. За это он награжден значком «Отличник-паровозник» и переведен на работу мастера механического цеха в депо станции Матай, Талды-Курганской области.

Кучарбай Джунабаев работает на транспорте более 25 лет. Он — бригадир ремонтной бригады станции Моберек, Сталинабадской железной дороги, Узбекской ССР.

Раньше мимо нашей станции проезжали единичные составы с грузами, — вспоминает т. Джунабаев. — За последние годы станция неузнаваемо изменилась. Днем и ночью здесь проходят товарные и пассажирские поезда, мчатся экспрессы. Недалеко расположился богатый совхоз, который занимается выращиванием овец.

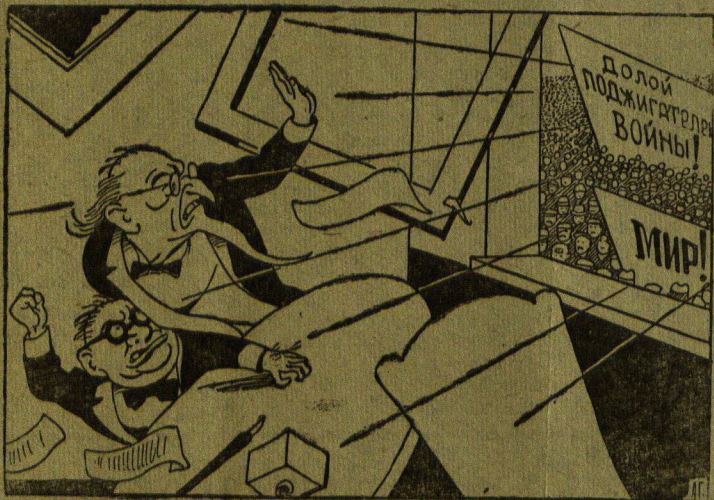
Железнодорожные будни

Коллектив железнодорожной станции Пятигорск готовится к хлебозероуборкам. До настоящего времени текущий ремонт вагонов и их промывка производилась на станции Минеральные Воды. Теперь железнодорожники Пятигорска организовали ремонт и промывку вагонов на месте. Уже оборудован промывочный пункт, заготовлены щиты и все необходимые материалы.

На Пятигорском вокзале — горячая пора. Он капитально ремонтируется и заново благоустраивается. Уже блещет свежей краской деревянные и металлические конструкции перрона. Производится асфальтирование. Ремонтно-механический завод изготовил решетки для ограды перрона. Заново ремонтируются выходные ворота, делаются новые скамейки, благоустраивается привокзальная площадь. На все эти работы ассигновано 120 тыс. руб.

Станция Пятигорск успешно готовится к зимнему периоду. Служебные помещения, стрелочное и путевое хозяйство приведены в отличное состояние. Полностью заготовлено топливо на зиму.

Июньский финансовый план коллектив станции Пятигорск выполнил на 120 проц. На таком же уровне идет выполнение июльского плана.



... И в комнату шум ворвался. Рис. А. Гефтера. Прессклише ТАСС.

Английские империалисты боролись за сохранение своего могущества на суше и на море, хотели избавиться от опасного германского конкурента, захватить новые колонии — Мессопотамии, Палестину и твердо обосноваться в Египте.

Французские империалисты воевали за Саарский угольный бассейн и Эльзас-Лотарингию, которая была захвачена Германией во время франко-прусской войны 1870—1871 гг.

Германия думала расправиться со своими противниками в три-четыре месяца. Но немецкие расчеты на «молниеносную войну» потерпели крах. Русские войска вторглись в Восточную Пруссию, вынудив Германию отступить значительную часть своих сил с западного на восточный фронт. Война стала затяжной.

Из-за преступной бездеятельности и бездарности царского правительства фронт испытывал недостаток в

вооружении и боеприпасах. Русская армия несла огромные потери. Тем не менее, она показала исключительный героизм, добилась успеха в ряде сражений. Русская армия оттягивала на себя более половины объединенных сил австро-германской коалиции. Русский народ, русские воины спасли Европу от разгрома ее германскими полчищами.

После четырех лет войны у Германии истощились людские и материальные ресурсы. В стране произошла революция, которая свергла Вильгельма и его правительство. Германия была вынуждена капитулировать перед Антантой.

Длвшаяся четыре года кровавая бойня кончилась. Она стоила человечеству огромных жертв. Десять миллионов человек были убиты, двадцать миллионов — ранены и искалечены. Материальные убытки, нанесенные войной, составили сотни миллиардов рублей. Районы боевых